

NORMATIVA 2023 ATTIVITÀ

MATCH RACE, TEAM RACE e REGATE DI FLOTTA ARBITRATE



Sommario

PREMESSA	3
ATTIVITÀ SPORTIVA MATCH RACE & TEAM RACE	4
NORME GENERALI: ORGANIZZAZIONE DI MATCH RACE	4
NORME GENERALI : ORGANIZZAZIONE di TEAM RACE	6
NORME GENERALI : ORGANIZZAZIONE per REGATE di FLOTTA ARBITRATE	6
NORME ORGANIZZATIVE	7
NORME GENERALI PARTECIPAZIONE a REGATE di MATCH RACE & TEAM RACE	8
ATTIVITÀ SPORTIVA ZONALE e/o INTERZONALE	10
ATTIVITÀ SPORTIVA NAZIONALE	12
CAMPIONATO ITALIANO OPEN, FEMMINILE e UNDER 23 MATCH RACE	12
CAMPIONATO ITALIANO TEAM RACE U 17	15
CAMPIONATO ITALIANO delle ZONE	16
ATTIVITÀ SPORTIVA INTERNAZIONALE - RIFERIMENTI ALLA PARTECIPAZIONE	17
ALLEGATO 1 NORMATIVA MATCH RACE & TEAM RACE 2020	20
ATTIVITA' FORMATIVE - ALLEGATO D	21

PREMESSA

Il **Match Race** (MR) è un tipo di regata velica che vede 2 imbarcazioni simili ed equalizzate che regatano una contro l'altra. Le regate di MR sono graduate da 5 a 1 in ordine di importanza (una regata di grado 1 coinvolge in genere i migliori Timonieri del mondo).

Le specifiche relative ai gradi sono definite nella Regulation 27.2 di World Sailing **World Sailing Match Race Rankings**, di cui il seguente link di riferimento :

https://d7qh6ksdplczd.cloudfront.net/sailing/wp-content/uploads/2022/11/29190542/Regulations_October-2022.pdf

L'obiettivo per ognuna di loro è di tagliare la linea di arrivo prima dell'altra avendo soddisfatto tutte le regole.

Ogni regata ha un equipaggio vincitore e uno battuto .

Le regate di MR sono standard in tutto il mondo; una bandiera chiederà l'intervento degli Arbitri e una bandiera indicherà la risposta.

Le regate sono arbitrate direttamente in acqua .

Le Manifestazioni di Match Race di ogni Nazione sono pubblicate sul sito della World Sailing (WS) (www.sailing.org); gli eventi nazionali ,interzonale e zonali sono pubblicati nelle attività riconducibili a Federvela sul sito istituzionale e nei calendari dei Comitati di Zona.

Le regate di MR sono governate da:

- Le Regole di Regata in vigore
- L'Appendice C per il MR del Regolamento di Regata e sue modifiche per eventuali variazioni
- Il Call Book del MR (raccolta di casi)
- Eventuali altre appendici di WS (per esempio, nelle regate per non vedenti)

Inoltre il Bando di Regata, le IdR e il formato della manifestazione sono standard World Sailing.

Il **Team Race** (TR) è un tipo di regata velica che vede 2 Teams alla volta affrontarsi in regata 3 vs 3 o 4 vs 4 come tipico di alcune classi giovanili. I Team Race sono possibili anche 2 vs 2 sia con imbarcazioni dislocanti che con derive.

Le regate di TR non sono graduate.

Non esiste una ranking nazionale o internazionale dei timonieri di TR.

Le regate di TR sono arbitrate direttamente; una bandiera chiederà l'intervento degli Arbitri e una bandiera indicherà la risposta.

Le Manifestazioni di Team Race Internazionali di ogni Nazione sono pubblicate sul sito della World Sailing (www.sailing.org); gli eventi Nazionali, Interzonal e Zonali sono pubblicati nelle attività riconducibili a Federvela sul sito istituzionale e nei calendari dei Comitati di Zona.

Le regate di Team Race sono governate da:

- Le Regole di Regata in vigore
- L'Appendice D per il TR del Regolamento di Regata e sue modifiche per eventuali variazioni
- Il Call Book del TR (raccolta di casi)

Il Bando di Regata, le IdR e il formato della manifestazione sono standard World Sailing.

Le **Regate di Flotta Arbitrate** (o Umpired Fleet Race, UFR) sono manifestazioni in cui uno o più mezzi di assistenza (preferibilmente imbarcazioni pneumatiche) di Arbitri decidono le proteste per le regole di rotta, tocchi di boa, 42, ecc. direttamente in acqua e con una procedura simile al Team Race; in Talune Regate, vi è comunque la

possibilità di discutere a terra e con le procedure tradizionali alcune delle proteste che normalmente sarebbero risolte in acqua con l'intervento degli Arbitri.

Le regate di Flotta Arbitrate sono governate da:

- Le Regole di Regata in vigore;
- Ogni eventuale pubblicazione successiva di World Sailing .
- Le Classi potranno, previa richiesta, chiedere l'applicazione dell'App. UFR World Sailing

ATTIVITÀ SPORTIVA MATCH RACE & TEAM RACE

NORME GENERALI: ORGANIZZAZIONE DI MATCH RACE

Grading Form

I Circoli e/o gli Enti di Promozione (C. O.) che aspirano ad organizzare una qualsiasi manifestazione di Match Race, dovranno compilare con congruo anticipo il modulo di richiesta "WS Match Race Event Grading form."

Il modulo, allegato in calce alla presente Normativa, è disponibile anche sul sito della World Sailing.

Le Regate di Match Race possono essere di diverso grado (da grado 1 a grado 5).

Richieste di Grado 3, 4 e 5

Qualora un Circolo Affiliato alla FIV intenda organizzare un Evento di grado 3, 4 o 5 dovrà inviare alla FIV il Grading Form (2 mesi prima della data prevista per la regata, pena l'inaccettabilità della richiesta), compilato in tutte le parti necessarie, accompagnato dal parere favorevole del Comitato di Zona. Sarà la FIV per tramite parere del Settore di riferimento, a validare successivamente la richiesta ed inviarla alla World Sailing . L'invio del Grading form da parte del Circolo direttamente alla World Sailing non consentirà l'inserimento nel calendario di World Sailing stesso.

Per gli eventi di grado 3, 4 e 5 è sufficiente compilare le pagine 1 e 2 del Grading form.

Richieste Eventi di Grado 1 e 2

Qualora un Circolo voglia organizzare una Manifestazione di **grado 1 o 2** dovrà controllare preventivamente ogni aggiornamento sul sito World Sailing, compilare il modulo aggiornato (almeno 4 mesi prima della data prevista per la regata, pena l'inaccettabilità della richiesta) e inviarlo alla FIV (settore SPASN e indicazione del Settore MR & TR), accompagnato dal parere favorevole del Comitato di Zona.

La FIV si riserva di richiedere garanzie economiche (fideiussione ed altro) da parte dei Circoli che richiedono di organizzare Eventi di grado 1 o 2 in cui il montepremi in natura o in denaro sia superiore ai 20.000 US\$ o equivalenti in euro, per il versamento della quota spettante alla World Sailing.

Nel caso che si verificano sovrapposizioni di data tra eventi di pari grado a calendario World Sailing per i gradi 1 e 2, e quando il montepremi in natura o in denaro sia superiore ai 20.000 US\$ o equivalente in euro, verrà richiesto il cambio di data alla manifestazione al C.O. che ha inoltrato per ultima la richiesta. In caso di mancato adeguamento sarà World Sailing a decidere.

Per gli eventi di grado 3, 4 e 5, qualora la circostanza pone una sovrapposizioni di date, sarà la FIV per tramite parere del Settore di riferimento Match Race & Team Race a dare le opportune indicazioni.

Istruzioni di Regata, nomina Arbitri e report finale

Le Istruzioni di Regata dovranno essere conformi alle edizioni standard World Sailing per i gradi 1-2 e 3 internazionali o World Sailing con traduzione ufficiale FIV per i Gradi 3 nazionali, 4 e 5.

Per quanto concerne la nomina di Arbitri nelle Manifestazioni Internazionali di Grado 1, 2 e 3 World Sailing , si fa riferimento alla vigente Regulation World Sailing in materia e alla Normativa FIV Settore UDR – Arbitri. L'assicurazione per gli Arbitri, di cui si fa esplicita richiesta nella prima pagina del Grading Form, è obbligatoria per tutti i Gradi.

La seconda colonna del Grading Form dovrà essere compilata al termine della manifestazione dal Capo Arbitro **che provvederà anche a confermare i risultati finali, facendosi cura di controllare che il modulo ed i risultati siano inviati entro i 5 gg. successivi del termine della manifestazione alla World Sailing (e-mail: match.racing@sailing.org) ed alla FIV (spasn@federvela.it attenzione Settore M.R.& T.R).**

ATTIVITÀ SPORTIVA TEAM RACE

NORME GENERALI : ORGANIZZAZIONE di TEAM RACE

I Circoli e/o gli Enti di Promozione (C. O.) che intendano organizzare una qualsiasi manifestazione di Team Race dovranno predisporre il Bando di Regata e inviarlo per approvazione con congruo anticipo pena l'inaccettabilità della richiesta con le seguenti modalità e tempistiche :

- FIV attenzione Segretario Generale / segretariogenerale@federvera.it
- FIV per conoscenza ai Settori SPASN e MR & TR / spasn@federvera.it se si tratta di Manifestazioni Internazionali oppure di Campionati Italiani Nazionali .

Un evento è Internazionale se le iscrizioni sono aperte a stranieri.

- Al Comitato di Zona di riferimento e p.c. al Settore M.R & T.R per tutte le Altre Manifestazioni.
- Invio 60 gg. prima della data prevista per la regata se si tratta di Manifestazioni nazionali;
- Invio almeno 60 gg. prima se si tratta di Manifestazioni internazionali

Istruzioni di Regata, nomina Arbitri e Report finale

Le Istruzioni di Regata dovranno essere conformi alle edizioni standard World Sailing per le Regate Internazionali o World Sailing con traduzione ufficiale FIV per gli Eventi Nazionali e Zonali.

ATTENZIONE : la RRS 26 Definisce le SEQUENZE di PARTENZA anche nel Team Race le quali possono anche NON ESSERE a 5 MIN. ma con una tempistica diversa,specificandolo nelle IDR.

Arbitri : Per quanto concerne la nomina degli stessi si fa riferimento alla vigente Regulation World Sailing in materia e alla Normativa FIV Settore UDR – Arbitri.

ATTIVITA' REGATE di FLOTTA ARBITRATE

NORME GENERALI: ORGANIZZAZIONE DI REGATE di FLOTTA ARBITRATE

I Circoli e/o gli Enti di Promozione (C.O.)che intendano organizzare una qualsiasi Regata di Flotta arbitrata dovranno **predisporre** il Bando di Regata **con congruo anticipo**, pena l'inaccettabilità della richiesta con le seguenti modalità e tempistiche :

- Per approvazione alla FIV (Settore SPASN e Settore MR & TR / spasn@federvera.it) ;
- L'elenco degli Arbitri , il numero atteso di Partecipanti e disponibilità delle Imbarcazioni;
- Invio entro 60 gg. prima della data prevista per la regata se si tratta di manifestazioni nazionali;
- Invio almeno 60 gg. prima se si tratta di Manifestazioni internazionali;
- Appendice Q se non applicata entro lo stesso termine dei 60 gg . andranno trasmesse anche le Istruzioni di regata.

Si ricorda che tutte le manifestazioni di questo tipo potranno essere organizzate solo previa autorizzazione FIV.

I Circoli che intendano organizzare le regate dei Campionati Italiani per **Club della LIV**, le loro selezioni di qualificazione o altre regate LIV dovranno adottare il Bando e le Istruzioni di regata standard elaborati dalla LIV e preventivamente approvati dalla FIV (Settore SPASN / Settore M.R & T.R) all'inizio della stagione agonistica.

NORME ORGANIZZATIVE

1. Nelle regate di **Match Race e Team Race** le Regole di Classe si applicano solo per quanto riguarda le misure di stazza e la sicurezza nei limiti stabiliti dal Bando e dalle Istruzioni di Regata.
1.1 Nelle regate LIV non si applicano le Regole di classe.
2. Nella compilazione delle Pairing List (lista degli incontri) dei MR sarà usata la Ranking List internazionale World Sailing in vigore due mesi prima dell'inizio delle regate.
Per i concorrenti non classificati si provvederà al sorteggio o ad altro sistema concordato con tutti i concorrenti nello "Skipper meeting".
2.1 Nelle regate LIV la Pairing list è compilata dalla LIV secondo il sistema approvato dalla International Sailing League Association.
3. Se le Imbarcazioni sono dotate di bompresso retrattile, dovranno essere previste nelle Istruzioni di regata apposite regole per il suo uso che sarà, di norma, vietato durante i lati di bolina e comunque quando il bompresso non sia necessario.
4. Tutte le decisioni assunte dai CdP durante le manifestazioni di Match Race, Team Race e di Flotta sono inappellabili a norma della Regola 70.5 (b) del R.R. World Sailing vigente e delle relative norme dell'appendice C al RRS.
5. Qualora le Imbarcazioni siano fornite dal Comitato Organizzatore, questi provvederà alla nomina di un tecnico incaricato di gestire le imbarcazioni. Costui sarà il consulente ufficiale del Capo Arbitro e del CdP per quanto riguarda ogni autorizzazione e decisione connessa a danni e modifica alle attrezzature oltre che per le procedure di cui alla regola 14 R.R. World Sailing .
Si consiglia di usare come guida la "Damage policy" della World Sailing che si può trovare nel sito della stessa nel settore Match Race.
6. Il Comitato Organizzatore dovrà mettere a disposizione degli Arbitri le attrezzature necessarie come:
 - 6.1. Una imbarcazione preferibilmente del tipo gommone di adeguata lunghezza con timoneria a consolle e idonea motorizzazione per ogni coppia di arbitri.
Dovrà essere imbarcata una coppia di arbitri; **previa autorizzazione** richiesta almeno 4 mesi prima al Settore FIV di riferimento; per Alcune Manifestazioni sarà possibile l'imbarco a bordo di **un solo arbitro**.
Il numero delle coppie arbitrali dipende dal numero delle imbarcazioni disponibili.
 - 6.2. Un set VHF portatili per ogni imbarcazione a disposizione o idoneo dispositivo di comunicazione.
 - 6.3. Imbarcazione Comitato (preferibilmente pilotina) corredata da:
 - 6.3.1. Serie di Bandiere C.I.S., (codice internazionale dei segnali) Bandiere Gialla e Blu montate su bastoni;
 - 6.3.2. Segnalatore acustico, meglio se fisso con prolunga per il pulsante, (in alternativa avvisatore ad aria compressa con un congruo numero di bombolette, tenendo conto dell'elevato consumo).
 - 6.4. Per i **Match Race**: Per ogni barca in regata: Bandiere Blu, Gialla, Rossa, "L" (o verde) e "Y", tutte su bastoncino.
 - 6.5. Per i **Team Race**: Per ogni barca in regata: Bandiera Rossa).
 - 6.6. Per ogni Imbarcazione / gommone: (per maggiori dettagli consultare il Manuale dell'arbitro presente sul sito FIV (www.federvela.it))
Per i Match Race:
Sistema 1:
 - Asta in alluminio, due sagome gialle, due sagome blu con foro per imboccare sull'asta (si consigliano galleggianti per reti opportunamente colorati)Sistema 2:
 - N. 2 aste in alluminio o plastica (tipo tubo da elettricista) -
 - N.2 bandiere gialle
 - N. 2 bandiere blu
 - N. 1 bandiera rossa
 - N. 1 bandiera bianco/verde

- N. 1 bandiera Nera

Per i **Team Race e UFR**:

- N. 1 bandiera rossa
- N. 1 bandiera bianco/verde
- N. 1 bandiera nera/bianca

NORME GENERALI

PARTECIPAZIONE a REGATE di MATCH RACE & TEAM RACE

- 1 L'età minima per partecipare a manifestazioni di Match Race e Team Race è di **14 anni compiuti**, entro il giorno precedente l'inizio, per tutti i componenti l'Equipaggio. Tale disposizione non si applica nelle Manifestazioni con imbarcazioni Collettive a Deriva tipo Tridente 16', Deriva FIV 555, ed assimilabili che possono essere regolamentate a parte a discrezione del Settore di riferimento.
- 2 Ogni Timoniere che decide di partecipare ad una regata di Match Race dovrà presentare obbligatoriamente:
 - La Tessera FIV per l'anno in corso con certificato medico in corso di validità;
 - Il Sailor ID ottenibile collegandosi al seguente indirizzo internet:
<http://www.sailing.org/sailors/isafsailor/index.php> (seguendo la procedura si riceverà l'identificativo (ITA.....)).
- 3 Il numero dei componenti l'Equipaggio in una regata Match Race deve essere uguale in tutte le imbarcazioni, con la sola eccezione che, nelle regate Open, gli Equipaggi completamente Femminili potranno essere composti da una persona in più.
- 4 I numeri dei componenti dell'Equipaggio ed il peso dovranno essere indicati nel Bando di Regata.
- 5 Ogni Associazione di Classe potrà comunque segnalare alla FIV il numero dei componenti l'Equipaggio da essa prescelto. In caso di mancata comunicazione sarà la Federazione a definire le specifiche.
- 6 Il peso, invece, sarà assunto indicativamente come 87.5 Kg. per persona per i maschi e 68 Kg. per gli equipaggi completamente femminili;
Per il dettaglio delle singole imbarcazioni vedi pesi specifici nella tabella successiva, salvo diverse disposizioni previste nel Team Race e nelle manifestazioni giovanili.

Composizione equipaggi e pesi

La seguente tabella comprende le Classi che hanno comunicato la loro idoneità alla regate di Match Race, o per le quali la FIV ha già stabilito d'ufficio il numero dei componenti l'equipaggio ed il peso; potrà subire delle variazioni e aggiornamento a discrezione del settore FIV.

Classi idonee per le regate di Match Race	Categoria open Maschi e femmine		Categoria femminile	
	Nr.	Peso	Nr.	Peso
Benetau 7.5 Sport	4	350	5	340
Blue Sail 24	4	350	5	340
Deriva 555 FIV	3	262.5	4	272
Dod 30'	5	437,5	6	400
Dolphin 81 O.D.	4	350	5	340
First 8	4	350	5	340
Fun	3	262.5	4	272
G 34	5	437.5	6	400
J22	3	262.5	4	272
J70	4	350	5	340
J24	4	350	5	340
Meteor	3	262.5	4	272
Platu 25	4	350	5	340
Marta	3	250	4	260
Protagonist	4	350	5	340
RS 21	4	320	4	265
Sun 2000	3	262.5	4	272
Surprise	4	350	5	340
Tom 28	4	350	5	340
Tridente 16	da 3 a 5	Peso Minimo Kg. 180 Max Kg. 400	da 3 a 5	Peso Minimo Kg. 180 Max Kg. 400
Ufo 22	4	350	4	272
Ufo O.D.	5	375	6	420
Ultimate 20	3	262.5	4	280
Zip 25	4	350	4	280
SB20	3	262,5	4	270

Questa tabella non esclude l'idoneità delle Classi non citate.

ATTIVITÀ SPORTIVA

Le Attività di **Match Race (MR)** e **Team Race (TR)** prevedono un'Attività Sportiva Zonale, un'Attività Interzonale, un'Attività Nazionale e la partecipazione a Manifestazioni Internazionali.

Per le classi di interesse Federale quali Optimist e 420, l'attività di Team Race è regolamentata nelle relative normative di Classe contenute nella "Normativa per l'Attività Sportiva Nazionale/SPASN".

A) ATTIVITÀ SPORTIVA ZONALE e/o INTERZONALE che include a sua volta:

- **Campionati Zonali e/o Interzonali Match Race**

- **Campionati Zonali e/o Interzonali Team Race**

Il coordinamento dell'Attività Zonale e Interzonale è demandato ai Comitati di Zona FIV interessati come previsto dalla "NORMATIVA PER L'ATTIVITÀ SPORTIVA ORGANIZZATA IN ITALIA"; gli stessi Comitati di Zona potranno organizzare i Campionati Zonali e/o Interzonali di Match Race e Team Race anche con il supporto delle Associazioni di Classe interessate .

A.1 Ogni Comitato di Zona dovrà stabilire e comunicare a tutti gli interessati, oltre che alla Federazione entro il 30 aprile il calendario dei Campionati Zonali e/o Interzonali.

Il Campionato Zonale e/o Interzonale dovrà essere programmato su un minimo di 2 (due) Manifestazioni alle quali si potrà aggiungere una eventuale finale.

Il numero dei giorni di ogni manifestazione potrà variare in relazione al numero degli Equipaggi iscritti ed al numero delle imbarcazioni disponibili.

A.2 Ogni Comitato di Zona potrà optare fra i seguenti sistemi:

- Una manifestazione suddivisa fra più fine settimana in cui tutti incontrino tutti.
- Più manifestazioni eliminatorie con eventuale manifestazione finale alla quale devono essere ammessi almeno i primi quattro della classifica provvisoria compilata con il sistema sotto riportato.

Compilata la classifica finale, della singola manifestazione, al primo concorrente verrà assegnato un numero di punti uguale ai partecipanti, al secondo uno di meno e così via.

I non presenti riceveranno 0 punti. In caso di parità persistente dopo l'applicazione dell'appendice di riferimento per la disciplina (MR oppure TR), prevarrà il concorrente più giovane.

Il Comitato di Zona dovrà inviare ai Settori di riferimento della FIV la classifica finale del Campionato Zonale e/o Interzonale.

A.3 **Le spese per l'organizzazione saranno sostenute dalle Società organizzatrice.**

Un contributo per una singola manifestazione da parte del Settore M.R & T.R sarà erogato a discrezione del Settore nella misura massima di **€. 500,00** al C.O.

I Comitati di Zona provvederanno alla nomina del Capo Arbitro, degli Arbitri, e degli eventuali Observer, le cui partecipazioni saranno egualmente a carico degli Organizzatori.

A.4 Tutte le regate di Match Race, Team Race e Arbitrate devono essere autorizzate dalla FIV per tramite parere del Settore di riferimento secondo quanto previsto dalle regole World Sailing in particolare per la richiesta del Grado; ulteriori limiti sono posti per le Regate di Team Race e per le Regate arbitrate (appendice U) (vedi punti precedenti della normativa e Normativa UDR).

A.5 Si suggerisce che il formato della manifestazione sia "Round Robin" con eventuali semifinali e finali. In caso di insoddisfacente rapporto numero imbarcazioni – numero concorrenti si potranno effettuare più gironi.

A.6 I Campionati Zonali e Interzonali avranno grado WS 4 o 5 a seconda che partecipino 8 concorrenti o meno, comunque la decisione finale spetta al Settore di riferimento della FIV.

A.7 Alle Manifestazioni dei Campionati Zonale e Interzonali potranno partecipare solo i Timonieri ed Equipaggi di nazionalità italiana regolarmente tesserati in :

- Nei Circoli con sede in quella territorialità zonale e/o di riferimento in caso di Manifestazione Interzonale;
- Nelle Sezioni Veliche delle FF.AA. con sede in quella territorialità zonale e interzonale di riferimento;
- Nelle Sezioni Veliche della LNI (non affiliate alla FIV) con sede in quella territorialità zonale.

I Tesserati appartenenti a Sezioni o Delegazioni della LNI ed i tesserati appartenenti alle Sezioni Veliche o Gruppi Sportivi delle FF.AA non affiliate alla FIV , potranno prendere parte ai Campionati Zonali nella Zona ove è situata la Sede della Sezione, Delegazione o Gruppo Sportivo, ma non concorreranno al titolo Zonale.

A.8 La scelta delle Imbarcazioni è a discrezione delle Società organizzatrici, purché si tratti di imbarcazioni a chiglia fissa o mobile, dotate di spinnaker o gennaker, equalizzate nelle misure di stazza e nelle attrezzature e che non siano dotate di sartie volanti, a meno che queste ultime non siano strutturali.

A.9 Le Società organizzatrici (C.O), nella stessa manifestazione (disputata in molteplici periodi), potranno utilizzare Imbarcazioni di Classi diverse purché di ogni Classe vi sia a disposizione un numero pari di imbarcazioni tale da disputare le prove con coppie di imbarcazioni della stessa classe.

Dalle Regate Zonali e/o Interzonali potrà scaturire una Ranking List Zonale dalla quale sarà proclamato il Campione Zonale , estrapolato nel caso dalla classifica di Manifestazioni Interzonali nella specifico con almeno 3 Squadre partecipanti per territorio .

Referenti INTERZONALI

Il SETTORE MATCH RACE & TEAM RACE sarà ad indicare 3 Referenti Interzonali per Macro Area di riferimento / Nord- Centro - Sud che si confronteranno con lo stesso Settore attraverso la Commissione per meglio identificare le attività di riferimento con i Comitati di Zona e le Associazioni di Classe .

Il loro interesse sarà quello di fornire l'appoggio istituzionale per quanto concerne il movimento sportivo dedicato quindi Comitati di Zona, Affiliati, Associazioni di classe e segnalare eventuali interesse anche per parte degli stessi Equipaggi da coinvolgere .

Saranno identificati in persone predisposte al compito e con esperienza del Settore sia come praticanti o come formatori.

Non avranno alcun remunerazione se non il rimborso spese per quanto eseguito.

B) ATTIVITÀ SPORTIVA NAZIONALE, che prevede a sua volta:

B 1 : CAMPIONATO ITALIANO MATCH RACE Ctg OPEN - UNDER 23 - FEMMINILE

B 2 : CAMPIONATO ITALIANO TEAM RACE U 17

B 3 : CAMPIONATO ITALIANO delle ZONE

B1: CAMPIONATO ITALIANO OPEN, FEMMINILE e UNDER 23 MATCH RACE

Il Campionato si svolgerà **27 al 29 ottobre 2023** presso il **CIRCOLO VELICO RAVENNATE Asd (CVR)**

La manifestazione è classificata in Grado 3 World Sailing.

1.1 Modalità di ammissione:

Sono ammessi fino 16 Team

- ovvero Timonieri con Equipaggi Under 23 che gareggeranno per l'assegnazione del titolo Italiano Match Race Under 23 se il numero degli iscritti sarà maggiore di 4 della stessa categoria sia a composizione maschile e femminile ;
- ovvero Timonieri Open e Under 23 con Equipaggi completamente femminili che gareggeranno per l'assegnazione del titolo Italiano Match Race Femminile se il numero degli iscritti della stessa categoria sarà almeno di 3;
- ovvero Timonieri stranieri anche con Equipaggi di composizione nazionale che non concorreranno per il titolo
- **Se saranno iscritti meno di 4 timonieri italiani nessun titolo sarà assegnato.**

Hanno diritto ad ammissione prioritaria:

- il Campione Italiano Assoluto in carica;
- il Campione Italiano Under 23 in carica;
- i primi 2 timonieri di nazionalità Italiana Open e U 23 presenti nei primi 50 posti della Ranking List di World Sailing in vigore a 30 giorni dall'evento che abbiano compiuto i 14 anni alla data di inizio del Campionato ;
- da 2 a 4 timonieri a scelta Settore FIV ;
- In caso di assenza o rinuncia sarà la FIV per tramite parere del Settore di riferimento a scegliere i sostituti .

1.2 Imbarcazioni e Vele:

Il Comitato Organizzatore dovrà fornire una flotta da un minimo di N° 6 imbarcazioni monotipo a chiglia e/o di **adeguata e certa conformazione** fra le stesse per un numero di persone di Equipaggio (compreso il timoniere) da 3 a 5 componenti dotate di vele e struttura equivalenti, sulle quali verrà visualizzato preferibilmente il nome del Timoniere.

1.3 Norme di svolgimento:

Giorni di Regata:

- 3 giorni e 1 giorno di prova dei quali :
- il primo giorno è riservato alle attività di perfezionamento iscrizioni e prove ufficiali ;
- la prima riunione dei Timonieri dei vari Team con gli Arbitri sarà organizzata entro le ore 09:00 del primo giorno di regate salvo diversa iniziativa del C.O in accordo con il PRO.

- **Eventuali periodi di svolgimento non inferiori a 3 gg. devono essere autorizzati dal Settore FIV di riferimento.**

1.4 Formato della Manifestazione:

salvo modifiche necessarie per particolari condizioni e decise dal PRO (o dal Presidente del CdR) assieme al Capo Arbitro il formato sarà il seguente:

- Due semigironi di Round Robin completi; la suddivisione degli equipaggi nei due semigironi sarà basata sulla ranking WS più recente prima dell'inizio dell'evento
- Semifinali tra i primi due classificati dei due semigironi basate sul primo che totalizza due punti; I Vincitori dei due semigironi incontreranno i 2° classificati ;
- Finale 3° - 4° posto tra i perdenti delle semifinali basate sul primo che totalizza 2 punti;
- Finale 1° - 2° posto tra i vincitori delle semifinali basate sul primo che totalizza 3 punti;
- Per l'assegnazione del titolo Femminile ed U23 saranno utilizzate le prove svolte nei due semigironi e se necessario saranno effettuate le prove necessarie per completare il round robin.
- Se le fasi precedenti di assegnazione dei titoli saranno completate sarà organizzato un format per assegnare le posizioni successive alla 5°.
- Se il numero degli Iscritti fosse inferiore a 13, sarà possibile effettuare un round completo senza semigironi.
- In caso di condizioni meteo od altre problematiche che non permettano il completamento del format indicato il Capo Arbitro lo potrà modificare per assegnare il titolo interessando tempestivamente il Settore di riferimento FIV .

1.5 Iscrizioni e Tassa di Iscrizione:

Ai fini del mantenimento della condizione di ammissibilità, l'intero Equipaggio dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso;

Il deposito cauzionale non dovrà superare l'ammontare di Euro 500,00 e sarà considerato come un deposito iniziale per eventuali danni. Il deposito a garanzia dei danni è un limite di responsabilità di ogni Timoniere per ciascun incidente;

Se un Timoniere registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il Capo Arbitro potrà autorizzarne la sostituzione da parte di un membro dell'Equipaggio;

Se un membro dell'Equipaggio registrato dovesse essere impossibilitato a continuare la manifestazione, il Capo arbitro potrà autorizzarne la sostituzione con un sostituto temporaneo;

La tassa di iscrizione non dovrà superare la quota di Euro 400,00.

1.6 Oneri Tecnici e Finanziari:

La FIV, a sostegno parziale del Comitato organizzatore, potrà riconoscere uno speciale contributo spese a titolo di parziale rimborso delle spese per il noleggio o mantenimento della flotta.

Il Contributo, di **Euro 4.000,00** sarà erogato soltanto se l'organizzazione rispetterà le suddette norme ed accordi con il Settore FIV con previa formale richiesta da presentare entro 20 giorni dal termine della manifestazione.

Una volta assegnata la manifestazione, la FIV potrà incaricare un suo componente di verificare sul posto, prima della data di svolgimento della manifestazione, l'effettivo stato di avanzamento dell'organizzazione.

1.7 INCENTIVO CAMPIONATI Italiani Match Race Assoluto - Under 23 – Femminile

Il sostegno mira a premiare gli Affiliati in base al criterio di merito, legato al risultato agonistico.

La misura di sostegno si realizza attraverso un premio ai primi 3 Affiliati che risulteranno dalla classifica stilata tenendo in considerazione i due diversi eventi:

a) Campionato Italiano Match Race.

Al 15 Dicembre 2023, verrà stilata la classifica. Gli Affiliati non dovranno presentare nessuna documentazione, ma il versamento del premio sarà corrisposto in automatico entro il 30 Dicembre 2023.

Il premio sarà erogato con:

- a) la presenza di almeno 4 equipaggi Assoluti che abbiano completato il pannello regate
- b) La presenza di almeno 4 equipaggi Under 23 che abbiano completato il pannello regate
- c) La presenza di almeno 2 equipaggi Femminili che abbiano completato il pannello regate

Classifica Assoluta

Premio di classifica ai primi 3 Equipaggi

CLASSIFICA	IMPORTO	PREMIO TOTALE
1° Classificato	€ 1200,00	
2° Classificato	€ 800,00	
3° Classificato	€ 500,00	
		€ 2500,00

Classifica Under 23

Premio di classifica ai primi 3 Equipaggi

CLASSIFICA	IMPORTO	PREMIO TOTALE
1° Classificato	€ 1200,00	
2° Classificato	€ 800,00	
3° Classificato	€ 500,00	
		€ 2500,00

Classifica Femminile

Premio di classifica al primo equipaggio

CLASSIFICA	IMPORTO	PREMIO TOTALE
1° Classificato	€ 1200,00	
		€ 1200,00

B.2 CAMPIONATO ITALIANO TEAM RACE U 17 dei Comitati Zonali e dei CIRCOLI

2.1 Il Campionato si svolgerà dal 25 al 27 Agosto 2023 presso l'ASSOCIAZIONE NAUTICA SEBINA (ANS)

Categoria: la manifestazione è senza restrizioni di sponsorizzazione, ai sensi della Regulation 20 ISAF.

Modalità di ammissione:

Max n.ro 10 Squadre.

2.2 Criteri e Composizione Squadra :

Ogni Squadra di Zona e/o di Club sarà composta da **3 Equipaggi, di 2 elementi ciascuno, per un totale di 6 componenti oltre ad 1 eventuale riserva.** E' preferibile che le composizioni abbiano almeno 1 componente di sesso femminile, senza limitazione di incarico, e tutti i componenti dovranno essere tesserati presso il Comitato di Zona e/o il Circolo rappresentato.

E' competenza del Comitato di Zona e/o del Circolo la scelta per la formazione delle singole squadre e la nomina del Team Leader.

Ciascun componente del Team deve:

- Aver compiuto i 12 anni il giorno prima dell'inizio del Campionato.
- Essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica.
- I Concorrenti minorenni potranno iscriversi solo presentando l'autorizzazione e la dichiarazione di responsabilità del Genitore.

2.3 Norme di svolgimento:

Imbarcazioni e Vele:

Le Imbarcazioni del tipo RS FEVA saranno fornite dal Circolo Organizzatore.

Il Circolo Organizzatore dovrà mettere a disposizione almeno 12 imbarcazioni più 1 di riserva.

Il Settore MR & TR per motivi organizzativi potrà prendere in esame diversa tipologia di imbarcazione dalle caratteristiche adeguate al format della manifestazione .

2.4 Formato della Manifestazione:

Verrà deciso dal Delegato Tecnico della Classe RS FEVA, dal Capo Arbitro e dal PRO a seconda del numero delle Squadre presenti.

I titoli saranno assegnati alla Squadra di Zona e/o Circolo 1^a Classificata.

2.5 Giorni di Regata:

3 Giorni a seconda degli Iscritti, dove il primo giorno è riservato nella mattinata alle iscrizioni e pesa degli Equipaggi, alle prove delle imbarcazioni e secondo indicazioni organizzative, il briefing e primo incontro con gli arbitri.

2.6 Pre-Iscrizione, Iscrizione e Tassa di Iscrizione:

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire al Circolo Organizzatore entro 20 giorni prima dell'inizio della

Le iscrizioni dovranno essere formalizzate, accompagnate dalla Tassa d'iscrizione, presso il Circolo Organizzatore.

2.7 Tassa di iscrizione max:

€. 500,00 a Squadra.

Ai fini del mantenimento della condizione di ammissibilità, l'intero equipaggio di ogni Team dovrà completare la registrazione e l'accertamento del peso secondo quanto previsto dal Bando di Regata.

2.8 Oneri Tecnici e Finanziari:

La FIV a sostegno parziale del Comitato Organizzatore del Raduno, potrà riconoscere uno speciale contributo spese a titolo di parziale rimborso dei costi per il noleggio o mantenimento della flotta.

Le Quote contributo saranno così ripartite :

Un contributo pari a **Euro 4.000,00** per l'organizzazione di un evento di 3 gg. ;

Il contributo è erogato anticipatamente; l'Organizzazione dovrà rispettare le prescrizioni preliminari predisposte dalla Federazione Italiana Vela /FIV .

B.3 CAMPIONATO ITALIANO delle" ZONE "

3.1 Il Campionato si svolgerà dal 3 al 5 Novembre presso lo Yacht Club Rimini (YCR)

3.2 Modalità di ammissione:

Max n. 15 Squadre - 1 squadra per COMITATO di ZONA .

Criteri e Composizione Squadra :

- Ogni Squadra della Territorialità Zonale sarà composta da 4 persone oltre ad 1 eventuale riserva. Nella composizione della Squadra deve essere presente:

- almeno 1 componente di genere diverso, senza limitazione di incarico ed 1 solo componente Over 25 non classificato entro le prime 30 posizioni della Ranking List Altura oppure nei primi 10 della Rank di riferimento delle Classi Monotipo riconosciute dalla Federazione Italiana Vela e World Sailing
- Tutti i componenti dovranno essere tesserati presso il Comitato di Zona rappresentato.
- E' competenza del Comitato di Zona la scelta per la formazione della Squadre.
- Un Team Leader preferibilmente il Presidente del CdZ o persona da lui nominata.

- Ciascun componente della Squadra deve:

Essere in regola con il tesseramento FIV per l'anno in corso, compresa la visita medica.

I Concorrenti minorenni potranno iscriversi solo presentando l'autorizzazione e la dichiarazione di responsabilità del Genitore.

Per l'età minima di partecipazione si fa riferimento alla Normativa SPASN e Altura per la stessa regolamentazione del limite d'età.

3.3 Norme di svolgimento:

Data : **dal 3 al 5 Novembre 2023**

il primo giorno è riservato alla prova imbarcazioni, iscrizioni, al briefing e primo incontro con gli arbitri.

3.4 Imbarcazioni e Vele:

Il Comitato Organizzatore su indicazione del CdZ di appartenenza fornirà N° 8 imbarcazioni del tipo J70 - Monotipo

3.5 Formato della Manifestazione:

La regata verrà disputata applicando l'Addendum Q;

Con le IdR verrà fornita la Pairing List degli incontri con il numero delle prove, i gruppi per ogni volo e il numero della imbarcazione sulla quale dovrà regatare l'equipaggio;

Il titolo sarà assegnato alla Squadra di Zona 1^ Classificata.

3.6 Pre-Iscrizione, Iscrizione e Tassa di Iscrizione:

Le pre-iscrizioni dovranno pervenire al Circolo Organizzatore designato dal CdZ ospitante entro 30 giorni prima dell'inizio della Manifestazione .

3.7 Oneri Tecnici e Finanziari:

La FIV a sostegno parziale del Comitato Organizzatore potrà riconoscere uno speciale contributo spese a titolo di parziale rimborso dei costi.

C: ATTIVITÀ SPORTIVA INTERNAZIONALE

c 1. Attività di riferimento

- MANIFESTAZIONE a calendario di WORLD SAILING per MATCH RACE YOUTH
- MANIFESTAZIONI a calendario di WORLD MATCH RACING TOUR
- MANIFESTAZIONI a calendario di EUROPEAN MATCH RACE TOUR
- EUROSAF EUROPEAN CHAMPIONSHIP YOUTH MATCH RACING / Nantes - Francia 27 aprile 2023
- EUROSAF EUROPEAN CHAMPIONSHIP MATCH RACING WOMEN'S / Ledro - Italia 29 giugno 2023
- WOMEN'S WORLD MATCH RACING TOUR - NORMANDY MATCH CUP 2023 /Le Havre - Francia 26 - 29 Maggio 2023
- WOMEN'S WORLD MATCH RACING TOUR - KDY WOMEN'S MATCH RACE / Skovshoved - Denmark 21- 24 Settembre 2023

C 2 . PARTECIPAZIONE

Il Team sarà selezionato attraverso la ranking WS a 60 giorni dall'inizio dell'Evento oppure a discrezione su basi tecniche e di risultati nella stagione precedente e/o sulla stessa indicazione Tecnica del Settore FIV di riferimento oppure tramite invito del C.O di circoscrizione organizzativa.

C 2.1 ASSEGNAZIONE del Contributo a discrezione del Settore FIV di riferimento con particolare circostanza di erogazione:

- 2.1 a) Al/i Team con Timoniere presente nella Rank World Sailing nelle prime 50 posizioni;
- 2.1 b) Scelta Tecnica per interesse tecnico formativo Under 23 Maschile e /o Femminile compreso gli equipaggi a composizione mista;
- 2.1 c) A discrezione con requisiti di provata esperienza velica e della disciplina MR & TR.

C 2.2 IMPORTO CONTRIBUTO PER MANIFESTAZIONE

- **MANIFESTAZIONE a calendario di WORLD SAILING per MATCH RACE YOUTH WORLD**

2.2 a) **Euro 2200,00** a fronte comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio per eventi in ambito a caratura di livello internazionale oppure a caratura di livello continentale;

2.2 b) N° 1 Erogazione per Team partecipante

2.2 c) Massima partecipazione per n° 1 evento a Team

2.2 d) Massima partecipazione di n° 1 Team

- **MANIFESTAZIONE a calendario di WORLD MATCH RACING TOUR**

2.2 e) **Euro 2000,00** a fronte comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio per eventi in ambito a caratura di livello internazionale oppure a caratura di livello continentale;

2.2 f) Erogazione per la partecipazione a n° 2 eventi a Team

2.2 g) Massima partecipazione di n° 1 Team

- **MANIFESTAZIONI a calendario da EUROPEAN MATCH RACE TOUR**

2.2 h) **Euro 1000,00** a fronte comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio per eventi in ambito se disputata in territorio nazionale;

2.2 i) **Euro 1250,00** a fronte comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio per eventi in ambito a caratura internazionale;

2.2 j) N° 1 Erogazione per Team partecipante ;

2.2 k) Massima partecipazione per n° 2 eventi a Team .

2.2 l) I Team ammessi al contributo saranno regolati come da disposizione del punto C 2 e nella misura massima di n° 3 Team

- **EUROSAF EUROPEAN CHAMPIONSHIP YOUTH MATCH RACING / Nantes - Francia 27 aprile 2023**

2.2 m) **Euro 2500,00** a fronte comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio per eventi in ambito a caratura internazionale;

2.2 n) N° 1 Erogazione per Team partecipante ;

2.2 o) Massima partecipazione per n° 2 Team ;

2.2 p) I Team ammessi al contributo saranno regolati come da disposizione del punto C 2 e nella misura massima di n° 2 Team

- **EUROSAF EUROPEAN CHAMPIONSHIP MATCH RACING WOMEN'S / Ledro - Italia 29 giugno 2023**

2.2 q) **Euro 1500,00** a fronte comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio per eventi in ambito a caratura nazionale internazionale;

2.2 r) N° 1 Erogazione per Team partecipante ;

2.2 s) Massima partecipazione per n° 2 Team .

- **WOMEN'S WORLD MATCH RACING TOUR - NORMANDY MATCH CUP 2023 /Le Havre - Francia 26 - 29 Maggio 2023**

2.2 t) **Euro 2000,00** a fronte comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio per l'evento di caratura internazionale;

2.2 u) N° 1 Erogazione per Team partecipante

- **WOMEN'S WORLD MATCH RACING TOUR - KDY WOMEN'S MATCH RACE / Skovshoved - Denmark 21- 24 Settembre 2023**

2.2 v) **Euro 2000,00** a fronte comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio per l'evento di caratura internazionale;

2.2 z) N° 1 Erogazione per Team partecipante

Il contributo/i verrà/no erogato/i a fronte della presentazione delle ricevute, da produrre entro 30 giorni dal termine dell'Evento/ Manifestazione .

C 3 . ALTRE MANIFESTAZIONI di INTERESSE

L'Equipaggio che sarà stato invitato dal C.O. e/o selezionato dal Settore di riferimento FIV potrà partecipare ad un Evento di notorio prestigio dall' elevato grado di livello partecipativo ivi compreso le attività relative alle iniziative CUSI .

L'Equipaggio/Team riceverà un contributo a discrezione del Settore FIV di riferimento fino ad massimo di :

3.1 a) **Euro 1.000,00** a fronte comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio per eventi in ambito e caratura nazionale e internazionale a livello europeo;

3.2 b) **Euro 2.000,00** a fronte comprensivo delle spese di iscrizione, trasferta, vitto e alloggio per eventi in ambito e caratura internazionale a livello continentale .

3.3 c) N° 1 Erogazione per Team partecipante .

Il contributo/i verrà/verranno erogato/i a fronte della presentazione delle ricevute, da produrre entro 30 giorni dal termine dell'Evento/ Manifestazione .

ALLEGATO 1 NORMATIVA MATCH RACE & TEAM RACE 2023

Il presente documento intende essere una integrazione alla stessa Normativa ed è stato predisposto per dare modo di ratifica istituzionale alla eventuale organizzazione di Eventi quali Manifestazioni, Stage e Raduni o di Sviluppo di Team per interesse alla diffusione delle attività di riferimento organizzate sia dal Settore di competenza, dalle Associazioni di Classe e dagli Affiliati o Organizzazioni ed Enti quali partnership dello stesso Settore.

- Gli Eventi a calendario per l'anno 2023, stando lo stesso Calendario Nazionale e Internazionale in possibile sviluppo e definizione, possono essere contemplate nel Budget del Settore con il seguente contributo :

- **Euro 1000,00** per singola attività per un massimo di **nr. 2 programmazioni** non inferiori a 3 giornate di svolgimento.

- Manifestazione, Stage e /o Raduno per l'anno 2023, non considerando le attività istituzionali sia in ambito nazionale che territoriale zonale già predisposte nella Normativa, escludendo dunque anche le progettualità di riferimento al programma del Settore Giovanile, le Quote di contributo saranno così ripartite :

- Contributo pari al massimo a **Euro 800,00** per l'organizzazione di una Manifestazione di almeno 2 gg.;
- Contributo pari a **Euro 1000,00** se l'organizzazione è di uno Stage di formazione di almeno 2 gg.;
- **Saranno erogati in ordine di presentazione e nella misura di massimo 3 iniziative in ambito territoriale nazionale.**

- Per favorire la fase di formazione di Team di rappresentanza anche in ambito Internazionale composti da Atleti Under 25 e Open di composizione sia di genere maschile, femminile o misti il Settore inserisce a budget i seguenti contributi:

- **Euro 1000,00** per un massimo di nr. 2 Team per la partecipazione a Evento di carattere Nazionale;
- **Euro 1800,00** per un massimo di nr. 1 Team per la partecipazione a Evento di carattere Internazionale.

- Il limite massimo dei contributi è determinato in nr. 1 partecipazione per Team a Manifestazione in ambito nazionale e nr.1 partecipazione per Team in ambito internazionale

- I Contributi non saranno stanziati se in sovrapposizione a quanto di circostanza predisposta negli Eventi a Normativa salvo diversa esigenza di rappresentanza nazionale alla manifestazione.

- I Team interessati ad accedere alla contribuzione dovranno presentare per tempo la richiesta avanti 30 gg. l'eventuale partecipazione con un programma di intenti e descrizione dello stesso compreso la composizione dell'Equipaggio e precedenti risultati.

- Nella scelta dell'attribuzione del contributo saranno significativi precedenti esperienze con i seguenti parametri :

- Posizione di Rank WS del Settore MR & TR anni 2020 - 2021 -2022 - 2023
- Posizione Rank negli ultimi 4 anni nelle Classi di interesse federale giovanile
- Attività Internazionale - Nazionale - Zonale
- **La definizione del contributo sarà a discrezione del Consigliere e della Commissione del Settore di riferimento**

ATTIVITA' FORMATIVE - Allegato D

In collaborazione con il **Settore Formazione Istruttori** della FIV e in coerenza con quanto stabilito nei Percorsi Formativi della stessa Federazione Italiana Vela, saranno offerti percorsi formativi nel rispetto del **“Sistema di Qualifica degli Operatori Sportivi” (SNaQ) del CONI e delle indicazioni contenute nel “MNA National Sail Programme”** della International Sailing Federation.

Le sessioni saranno ritenute valide al fine del rilascio di crediti formativi per la preparazione dei Tecnici nel rispetto della Formazione Permanente.

Obiettivo: divulgare la conoscenza delle specialità di Match Race e Team Race rivolta ai tecnici impegnati nelle varie classi con particolare interesse per quelle giovanili accrescendo le conoscenze attraverso attività teorico pratiche con la presenza di atleti.

Match Race

ATTIVITÀ di FORMAZIONE per il Match Race suddivise per età e livello di preparazione (1, 2, 3):

- [D.1] Età U15 - U18 : attività di introduzione alla specialità /Primo Match territorialità di Macro Zona Nord o Centro con sede e data da definire ;

ALTERNATIVA

- a) [D.1] Età U15 - U18 : attività di introduzione alla specialità /Primo Match territorialità Macro Zona Centro
- b) [D.1] Età U15 - U18 :attività di introduzione alla specialità /Primo Match presso CdZ incentivando gli stessi nell'ambito delle progettualità con il SETTORE GIOVANILE;

- [D.2] Età U23, attività di introduzione alla specialità /Primo Match. Zona Centro Sud **Torre del Greco 14 -15 - 16 Luglio**

- [D-3] Attività di Perfezionamento/Alta Specializzazione open partecipanti a Campionato italiano Marina di **Ravenna 14 – 15 Ottobre**

- **[D.4] WEBINAIR sull'attività di Match Race e Team Race in due incontri**

PROGRAMMA

Di seguito si riporta una descrizione sintetica delle attività; saranno possibili variazioni legate a problemi logistici organizzativi :

D.1 Primo Match - Raduno di Promozione

Modalità Interzonale territorialità Macro Zona Nord o Centro

Luogo di svolgimento : da definire

- nr. 2,5 giorni con 4 oppure 6 imbarcazioni.

Modalità di partecipazione:

- Su segnalazione dei Comitati di Zona - **entro il 15 Maggio** - saranno invitati massimo 6 Equipaggi per Macro - Area di appartenenza.

- Numero componenti da definire in funzione delle imbarcazioni disponibili.

Contributo :

Atleti /Living : € 100,00 a partecipante per un massimo di 36 iscrizioni

Formazione per un massimo di nr. 3 Tecnici (diaria, viaggio, living) : € 2000,00

Utilizzo imbarcazioni e mezzi di appoggio con carburante : € 2500,00

D.2 Primo Match - Raduno di Promozione

Luogo svolgimento : Torre del Greco 14 -15 -16 Luglio

Modalità : Macro-area di appartenenza

Modalità di partecipazione:

- Numero componenti da 3 a 4 per Equipaggio
- Su segnalazione dei Comitati di Zona - **entro il 15 Giugno** - saranno invitati dal Settore M.R. & T.R FIV un massimo 5 Equipaggi Over 16 - Under 21 per Macro-area di appartenenza su segnalazione dai Comitati di Zona FIV e dalle Associazioni di Classe.

Contributo :

Atleti /Living : € 120,00 a partecipante per un massimo di 36 iscrizioni

Formazione per un massimo di nr. 3 Tecnici (diaria, viaggio, living) : € 2000,00

Utilizzo imbarcazioni e mezzi di appoggio con carburante : € 2500,00

D.3 Raduno di Perfezionamento / Alta Specializzazione per gli Eventi Internazionali in Italia:

Marina di Ravenna dal 14 - 15 Ottobre su imbarcazioni TOM 28

Modalità di partecipazione:

- Selezione segnalazione da Settore M.R & T.R e Giovanile, Comitati di Zona FIV e dalle Associazioni di Classe
- Numero componenti da 3 a 4 per Equipaggio
- Numero iscrizioni : n° 32 Atleti Over 16 - Under 23

Contributo :

Living Atleti: € 425,00 a Team

Utilizzo imbarcazioni e mezzo di appoggio con carburante: € 2500,00

Formazione per un massimo di nr. 3 Tecnico (diaria, viaggio, living) : €. 2000,00

Team Race

Verranno sviluppate delle attività di Formazione ed avvicinamento alle Manifestazioni di interesse del Settore M.R. & T.R nell'ottica di collaborazione e programmazione delle stesse Associazioni di Classe nella disciplina del Team Racing nel 2023 dove viene riproposta l'assegnazione del titolo Italiano a Squadre per le classi giovanili RS FEVA ,420 , ILCA 4 ed ILCA 6.

Pertanto :

- [D.5] Per la Classe RS Feva è prevista l'attività di preparazione al Campionato Italiano TR U 17 dal **19-21/8** c/o Associazione Nautica Sebina ;
- [D.6] Per la Classe ILCA 6 è prevista l'attività di preparazione al Campionato Europeo nel mese di Giugno
- [D.7] Per la Classe 420 è prevista l'attività di preparazione al Campionato Italiano Team Race
- [D.4-8] WEBINAIR sull'attività di Match Race e Team Race in due incontri

Di seguito riportiamo una descrizione sintetica delle attività; saranno possibili variazioni legate a problemi logistici organizzativi :

ATTIVITÀ di FORMAZIONE per Il Team Racing suddivise per età e livello di preparazione

PROGRAMMA

D.4 Stage di Attività propedeutica al Campionato Italiano Team Race U 17 classe RS Feva:

ANSebina (Iseo 25-27 Agosto).

Modalità di partecipazione :

- Ad Invito da parte del CdZ territoriale

- Partecipanti al Campionato
- Invito segnalazione del Settore M.R & T.R

Contributo :

Formazione a cura del Settore di riferimento per un massimo di nr.1 Tecnico (diaria, viaggio, living)

Utilizzo imbarcazioni e mezzo appoggio con carburante : € 1000,00

D.5 Stage di Attività propedeutica alla Selezione per il Campionato Europeo Italiano Team Race classe ILCA 6

Da definire nel mese di Giugno

Modalità di partecipazione :

- Ad Invito da parte del CdZ territoriale
- Partecipanti al Campionato
- Invito segnalazione del Settore MR&TR

Contributo :

Formazione a cura del Settore di riferimento per un massimo di nr.2 Tecnici (diaria, viaggio, living)

Mezzo di appoggio con carburante : €. 1000

D.6 Stage di Attività propedeutica al Campionato Italiano Team Race classe 420

Modalità di partecipazione :

- Ad Invito da parte del CdZ territoriale
- Partecipanti al Campionato
- Invito segnalazione del Settore MR&TR

Contributo :

Formazione a cura del Settore di riferimento per un massimo di nr. 1 Tecnico (diaria, viaggio, living)

Mezzo di appoggio con carburante : €. 800